ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Вечерний Екатеринбург

16+

Издаётся с 31 декабря 1957 года

30 июля 2021 года

№ 5 (17082)

распространяется бесплатно



ПАРКИ И СКВЕРЫ МЕГАПОЛИСА: МНЕНИЯ ГОРОЖАН

стр. 2-3

ОСТРЫЕ ВОПРОСЫ ГЛАВЕ ЕКАТЕРИНБУРГА

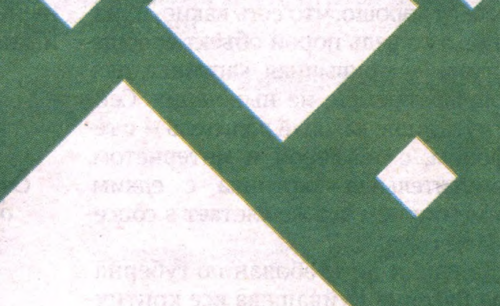
стр. 6

МЕСТНЫЙ АРТЕФАКТ МИРОВОГО ЗНАЧЕНИЯ

стр. 7

ЗЕЛЁНАЯ СТОЛИЦА УРАЛА

стр. 4-5



№ 5 (17082)
пятница, **30 июля 2021 г.**
Вечерний Екатеринбург

ВЗГЛЯД ГУБЕРНАТОРА: ОБЛАСТЬ — ЕКАТЕРИНБУРГУ

КОЛЬЦО, КОЛЬЦОВО И ОКОЛИЦЫ

После июльского «Иннопрома» по решению президента России Владимира Путина Екатеринбург может праздновать грандиозную победу.

Скоростной магистрали «Москва — Екатеринбург» быть! И завершению ЕКАДа, этой настоящей «стройки века», — тоже.

Что выигрывает город и его жители? Строится не просто современная многополосная трасса — это целый комплекс работ, который даст скачок развитию всей прилегающей инфраструктуры. Для областной столицы в первую очередь это значит, что будет полностью завершена кольцевая автодорога. Напомним, её строительство идёт аж с 1994 года, а последний оставшийся участок — между Челябинским и Полевским трактами — прокладывают с 2019-го. Теперь его откроют на два года раньше.

В РЕЗУЛЬТАТЕ

Первое. В единое кольцо соберутся все четыре федеральные трассы, которые сегодня проходят через город, а пойдут в обход. Речь про Пермский, Челябинский, Курганский и Тюменский тракты. Выйдут на кольцо и основные региональные дороги: Серовский тракт, Режевской и Полевской.

Второе. ЕКАД разгрузит улицы Екатеринбурга и пригородов за счёт сокращения транзитного большегрузного транспорта. А это скажется не только на загруженности дорог, но и на экологии.

И третье. Горожанам по кольцу, от которого во все стороны будут расходиться лепестки современных дорог, станет гораздо легче, быстрее и комфортнее выбираться на свои дачи, садовые участки, озёра и места для отдыха. Разгрузится тракт к аэропорту Кольцово, авиапассажиры выиграют во времени. И Екатеринбург укрепится в своём статусе мегаполиса, от которого во все стороны по новым трассам движется современная жизнь.

Евгений МУРАТОВ







СТРОИТСЯ НЕ ПРОСТО СОВРЕМЕННАЯ МНОГОПОЛОСНАЯ ТРАССА — ЭТО ЦЕЛЫЙ КОМПЛЕКС РАБОТ, КОТОРЫЙ ДАСТ

очередь это значит, что будет полностью завершена кольцевая автодорога. Напомним, её строительство идёт аж дороги: Серовский тракт, Режевской и Полевской.

Второе. ЕКАД разгрузит улицы Екатеринбурга от которого во все стороны по новым трассам движется современная жизнь.

Евгений МУРАТОВ







СТРОИТСЯ НЕ ПРОСТО СОВРЕМЕННАЯ МНОГОПОЛОСНАЯ ТРАССА — ЭТО ЦЕЛЫЙ КОМПЛЕКС РАБОТ, КОТОРЫЙ ДАСТ СКАЧОК РАЗВИТИЮ ВСЕЙ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

КАК СВЕРГНУТЬ ЦАРЬ-ПРОБКУ

Екатеринбург — город современный. Небоскрёбы, интернет-сервисы, скоростные трассы. Но впечатление такое, что иные сферы городской жизни и иные люди, в них работающие, всё ещё живут в каменном веке. Неспешно, без оглядки на нужды людей. С наплевательским отношением.

Наверное, только так можно объяснить вечные заторы на дорожной развязке от улицы Луганской на «Россельбан» и далее к аэропорту. Екатеринбуржцы уже успели окрестить это злополучное место «царь-пробкой». Она собирает подчас сотни машин. Встречает прилетевших гостей города. Заставляет нервничать опаздывающих на самолёт.

Неспешные работы на дорогах и мостах — когда лениво тарахтит один бульдозер, пара рабочих ковыряют покрытие ломами и ещё трое курят в сторонке (и хорошо, что есть какие-то рабочие, а то ведь порой объект вообще пустует) — привычная картинка для прошлых времён, не нынешних. Сейчас чуть ли не каждый водитель — с телефоном, с камерой и интернетом. Возмутительная картинка с едким комментарием тут же улетает в соцсети. И не одна.

Да ещё и по требованию губернатора Евгения Куйвашева все критично важные ремонты мостов в Екатеринбурге оборудовали видеонаблюдением. Теперь любой житель города может на нескольких интернет-сайтах увидеть, как идёт работа в реальном времени. Или не идёт. Общественный контроль в действии.

К сожалению, на то, что он находится под непрерывным контролем, подрядчик работ на мосту не обратил внимания. Пришлось в ситуацию вмешаться губернатору области, а затем и Главе Екатеринбурга. Внушение сработало — ремонт отныне должен идти круглосуточно и завершиться до конца лета.

Игорь НИКИФОРОВ

Онлайн-трансляция объектов ремонта и строительства искусственных сооружений



НАБЕРЕЖНАЯ ДЛИНОЙ В ГОРОД

Удивительно, но Екатеринбург всё ещё не повёрнут лицом к Исети. Чаще тем местом, откуда нечистоты выходят. Посмотрите Москву, Питер — там город обращён к реке фасадами, удобными набережными. А у нас — задворки, помойки, болотины, лопухи с бурьянами. В центре порядок, а пойдёшь по околоткам того же Железнодорожного района — как и сотню лет назад, это место не для жизни. Здесь можно лишь тяжко вкалывать, а в промежутках есть, пить да ночевать. Некрасиво. Самоощущение у граждан соответствующее.

На днях губернатор и мэр позвали на прогулку вдоль Исети и Ольховки. Не на парадный маршрут — в самые трущобы. Обсуждали при встрече идею — обустроить берега реки сплошной набережной-парком. Такая зелёная ось города в 37 километров длиной. Она с неизбежностью обрастёт инфраструктурой развлечений, спорта и отдыха. И «Майские прогулки» проводить можно, и марафоны, не перекрывая город. Да и просто ходить, минуя вонючие автостада, гарь, шум и пыль мегаполиса. Свернул с центральных трасс — и сразу в пригожем зелёном уголке природы, душа отдыхает. По-другому ведь жить начнём.

Из общения с Евгением Куйвашевым и Алексеем Орловым понял, что они такой проект поддерживают. Более того — план действий у них уже в работе. И главное — у екатеринбуржцев есть отличные шансы этот план быстро претворить в жизнь.

Как именно? У нас через пару лет и юбилей города, и Универсиада. Порой спрашивают: какая польза Екатеринбургу от таких мегапроектов? Отвечаю: на федеральные задачи приходят большие федеральные деньги. На них можно и город благоустроить так, что обе столицы позавидуют. У них набережные в асфальте и граните, а у нас, представьте, зелёная, самая большая в стране. Помните, как изменилась уральская столица перед саммитом ШОС и чемпионатом мира-2018? А тут события не меньше масштабом. Надо и пользу такую же. Торжества за пару недель проскочат, а по набережной ещё наши правнуки гулять будут.

Иннокентий ШЕРЕМЕТ, телеведущий



◆ СЛОВО ГУБЕРНАТОРА

РОДНОЙ ГОРОД — УДОБНЫЙ ГОРОД

Пришла как-то на приём бабушка из Ленинского района. Решили вопрос, предложил чаю, разговорились. И прозвучала фраза, которую помню до сих пор.

— Езжу сейчас по городу — а он какой-то чужой, — поделилась ощущением пенсионерка. — Не мой это Свердловск. Все эти стеклянные небоскрёбы, торговые центры, вроде всё по-современному, а теплоты нету, уюта. Строится много, а заботы к нам, старикам, как-то не чувствуется. Люди, что ли, злее стали…

БОЛЬШЕ ЗЕЛЕНИ, МЕНЬШЕ АЛЛЕРГИИ

Мне повезло с любимым делом. Уже полторы тысячи

к нему с вопросами. Будут ли велодорожки? Упорядочат ли

Ответила, что ив, они вытягивают лишнюю влагу из почвы

БОЛЬШЕ ЗЕЛЕНИ, МЕНЬШЕ АЛЛЕРГИИ

Мне повезло с любимым делом. Уже полторы тысячи воплощённых проектов по озеленению городских пространств. Для меня это и хобби, и работа, и смысл жизни. Всегда радуюсь, когда появляются сподвижники. На днях их список пополнился — и угадайте кем? — губернатором! Евгений Куйвашев решил проверить, как в городе дела с парками, на эту прогулку позвали и меня. Согласилась и ничуть не пожалела.

Начали с парка на Ясной. Утро, народ прогуливается. Видят губернатора — сразу к нему с вопросами. Будут ли велодорожки? Упорядочат ли выгул собак? Спросят ли совета местных жителей при реконструкции? Чёткий ответ: велодорожкам быть, все пожелания учтут, чтоб никаких конфликтов не возникло. Уже и опрос провели, каким люди парк видят.

Я поделилась своими идеями. Нужно сберегать песчано-гравийные дорожки в парках и делать новые — это самый удобный вариант для пеших прогулок. Евгений Куйвашев спросил, каких деревьев в парках не хватает. Ответила, что ив, они вытягивают лишнюю влагу из почвы и для здоровья полезны. «Значит будут ивы», — согласился губернатор.

ГУБЕРНАТОР ОБЪЯВИЛ О МОРАТОРИИ НА ЗАСТРОЙКУ ПАРКОВ — ДАВНО ЭТОГО ЖДАЛИ

Потом вместе в дендрарий. Здесь сразу два приятных сюрприза. Во-первых, согласован проект прямой дорожки от центрального входа к набережной Исети — не придётся петлять боковыми тропками. Во-вторых, на месте сегодняшних хозпостроек появится оранжерейный комплекс — 8 современных теплиц, где диковинным цветам и растениям будет у нас уютно. Проект столичного уровня. Настоящий прорыв и новая точка притяжения. Сама видела, как в такой же комплекс в Москве стояла очередь из сотен человек, чтобы посмотреть, как цветут кактусы и орхидеи.

Губернатор объявил о моратории на застройку парков — давно этого ждали. Я рассказала ему об идее зелёного каркаса города, чтобы создать сеть соединяющихся скверов и парков — заинтересовался. Мысли на будущее — заглянуть в новые жилые массивы. Встречаются среди них интересные примеры озеленения, а есть и просто каменные джунгли.

Считается, что мегаполис — враг природе, что он её душит, а я после этих прогулок верю: в Екатеринбурге будет по-другому.

Юлия СОРОКИНА,
ландшафтный дизайнер

Пришла как-то на приём бабушка из Ленинского района. Решили вопрос, предложил чаю, разговорились. И прозвучала фраза, которую помню до сих пор.

— Езжу сейчас по городу — а он какой-то чужой, — поделилась ощущением пенсионерка. — Не мой это Свердловск. Все эти стеклянные небоскрёбы, торговые центры, вроде всё по-современному, а теплоты нету, уюта. Строится много, а заботы к нам, старикам, как-то не чувствуется. Люди, что ли, злее стали…

Конечно, понимаю, у каждого поколения — своя ностальгия. Кому-то — это заросшие тополями уютные дворики, с их деревянными домами и водопроводными колонками. Кому-то — заиндевевшие окна старенького трамвая, сворачивающего на Уралмаш. Кому-то — переезд в новую пятиэтажную панельку на только выстроенном Юго-Западе. В молодости всегда было лучше.

Но ведь и правда — делаясь современнее, становится ли Екатеринбург уютнее? Это очень тонкая материя, она соткана из мелочей. Но мы безошибочно чувствуем её, приезжая в какой-нибудь южный туристический город. И дело не только в шарме достопримечательностей и красивых видов, но и в том, насколько комфортно здесь организована жизнь. Уютные кафе и магазинчики, где к тебе относятся как к давнему приятелю, а не очередному клиенту на конвейере. Семейный доктор, который знает всю твою семью и у которого есть время на тебя, а не на бесконечную писанину. Удобные пандусы и съезды, лесенки с поручнями для тех, кому возраст уже затрудняет ходьбу. Зелень и цветы — и газоны, на которых никто не паркуется. Транспорт, который ездит по расписанию и в который легко сесть. Огороженные места ремонтов. Вывески с юмором. Аллеи и парки, где можно прогуляться, а потом посидеть на скамейке, любуясь окрестной красотой. Достаточно ли такого у нас?

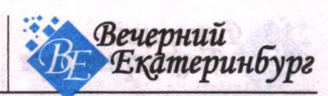
Я думаю, мы просто должны научиться иначе относиться друг к другу и к нашему Екатеринбургу. И во всём, что мы делаем, проявлять уважение и выражать любовь к нему. Это призыв не только к чиновникам, ответственным за градостроительные решения. Ремонтники и дворники, кондукторы и продавцы, врачи и дорожники, работники управляющих компаний, да и все мы, жители, — если каждый день в наших решениях и действиях будем помнить об этой любви, всё изменится очень скоро.

И тогда родной Екатеринбург превратится из города для работы в город для жизни.

Евгений КУЙВАШЕВ




Екатеринбург.рф/жителям



ЕКАТЕРИНБ... ЗЕЛЁНЫЙ ГО...

Лес в Мичуринском — за горожанами!

Предпринятые городскими властями меры принесли действенный результат — рабочие вывезли из Мичуринского микрорайона контейнеры, из которых предполагалось сделать беседки для глэмпинга на залесенном участке.

— Зелёные рекреационные зоны — это то, что важно и нужно каждому. Для меня, как для Главы Екатеринбурга, в приоритете интересы горожан. Когда люди обратились с просьбой о помощи, мы незамедлительно включились в ситуацию, разобрались и защитили зелёную зону от уничтожения. Там больше никто ничего строить не будет, — прокомментировал ситуацию Алексей Орлов.

Градоначальник рассказал и предысторию конфликта в Мичуринском:

неры, из которых предполагалось сделать беседки для глэмпинга на залесенном участке.

— Зелёные рекреационные зоны — это то, что важно и нужно каждому. Для меня, как для Главы Екатеринбурга, в приоритете интересы горожан. Когда люди обратились с просьбой о помощи, мы незамедлительно включились в ситуацию, разобрались и защитили зелёную зону от уничтожения. Там больше никто ничего строить не будет, — прокомментировал ситуацию Алексей Орлов.

Градоначальник рассказал и предысторию конфликта в Мичуринском:

— В мае жители Мичуринского забили тревогу из-за начала размещения глэмпинга в местном лесу. Люди справедливо переживали, что лес вырубят, а на его месте появится шумное место для отдыха приезжих. Горожане обратились ко мне с просьбой о помощи. Были встречи и с жителями Мичуринского, и с владельцами земли. В итоге мы пришли к соглашению и защитили зелёную зону.

В настоящее время собственник полностью вывез контейнеры из зелёной зоны Мичуринского микрорайона. Об этом сообщил местный житель Дмитрий Маслов, обратившийся к Главе Екатеринбурга со словами благодарности за решение проблемы. Напомним, в результате проверки, проведённой Земельным комитетом Администрации города, выяснилось, что на участке, о котором идёт речь, разрешена только сельскохозяйственная деятельность. В связи с выявленными нарушениями требований земельного законодательства собственнику выдано предписание об их устранении.



Современный и благоустроенный

Парк имени 50-летия ВЛКСМ на улице Ясной, который в народе называют «собачьим», ждут изменения. Он должен стать настоящей жемчужиной Юго-западного района. Об этом рассказал Глава Екатеринбурга Алексей Орлов:

— Мы уже обсудили концепцию с жителями, которые объяснили, каким хотят видеть парк. После сбора предложений мы доработали проект вместе с экспертами. Прямо сейчас на стендах в парке каждый может ознакомиться с итоговым проектом благоустройства.

В парке предусмотрены зоны для активного и тихого отдыха, места для выгула собак. Они гармонично впишутся в естественный природный ландшафт. Парк сохранит свою атмосферу, станет уютнее и комфортнее для жителей.

По словам заместителя председателя Комитета благоустройства Администрации города Виктора Юровицкого, на основе полученных от жителей предложений специалисты разработали два эскиза, которые были вынесены на голосование.

Эскиз-победитель представлен на стенде в парке, чтобы те, кто ещё не знаком с ним, увидели проект и могли высказать своё мнение.

— Это ландшафтный парк, люди проголосовали, чтобы он таким и оставался. Кто знаком с этой рекреационной зоной, узнают на представленном эскизе знакомую тропиночную сеть, которая будет реконструирована. Беговая дорожка, вытоптанная занимающимися пробежкой, также будет сохранена и обустроена, — подчеркнул зампредседателя Комитета благоустройства.

Отметим, что проект предусматривает прочистку пруда и отводных канав, питающих его при выпадении осадков, установку малых архитектурных форм (скамеек и урн), а также монтаж системы освещения основных дорожек, поскольку парк, помимо места отдыха, ещё служит транзитным путём местного значения. Кроме того, будут модернизированы построенные много лет назад и морально устаревшие игровые комплексы на детских площадках.





◆ КОЛОНКА ГЛАВЫ ЕКАТЕРИНБУРГА

ПАРК УРГУПС БУДЕТ ОТКРЫТ ДЛЯ ВСЕХ!

Не раз заявлял, что позиция по парку УрГУПС у меня однозначная: парк должен быть максимально открыт для жителей Екатеринбурга. Ни в коем случае доступ к нему ограничивать нельзя.

Последние четыре месяца занимаюсь решением этого вопроса. Провёл переговоры с силовыми ведомствами, РЖД, руководством вуза. В Москве встретился с руководителем учредителя УрГУПС — Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорем Ковалём. Он однозначно поддержал нашу позицию.

На днях провёл встречу с ректором Уральского государственного университета путей сообщения Александром Галкиным. Главный итог — требования по безопасности должны быть соблюдены, но без ограничения доступа.

И главное: заручился поддержкой губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева. Парк останется открыт для всех!

Глава Екатеринбурга Алексей ОРЛОВ

Инстаграм-аккаунт Главы Екатеринбурга @glava.ekb





Депутаты гордумы не остались в стороне

Депутаты Екатеринбургской городской Думы поделились



Меньше заборов — больше общественных пространств

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов дал поручение руководителям районных администраций приступить к демонтажу ограждений, загромождающих городское пространство и не несущих функцию обеспечения безопасности. Список включает 254 объекта общей протяжённостью 73 километра.

— Реестр участков, где понятно, что заборы бесполезны, составлен. С ГИБДД всё согласовано. Стартуем с центральной части Екатеринбурга, потом пойдём в другие районы города. Тратить ресурсы на их содержание больше не будем. Преобразившиеся пространства примут совершенно иной вид. Думаю, что горожане это оценят, — сообщил Алексей Орлов.



Индивидуальный подход в Солнечном

Во время инспекции одного из самых молодых и перспективных микрорайонов Главе Екатеринбурга Алексею Орлову представили инновационные проекты благоустройства.

В частности, представитель застройщика рассказал градоначальнику об успешной реализации в квартале принципа связанных зелёных пространств — когда территория района поделена на две части: улично-дорожную и зелёную зоны.

В районе есть две «сетки». Одна связывает транспорт и пешеходов, а другая создана исключительно под пешеходов и мобильность: электродвижение и велодвижение с выделением дорожек. Например, в квартале есть Солнечная аллея и Аллея дошколят — территория для детей, семейного отдыха — безопасная защищённая зона, где нет никаких машин.

И, конечно, ещё один объект Солнечного, заслуживающий внимания, — парк. Часть масштабной территории уже три года украшает микрорайон, ещё одна зелёная зона будет сдана в этом году.

Глава Екатеринбурга положительно оценил работу по благоустройству территории и отметил, что Солнечный всегда отличался индивидуальным подходом в вопросах озеленения, организации пространства для отдыха и жизни горожан.

— Екатеринбург заслужил новые подходы в формировании комфортной городской среды. Нужно не просто организовывать межквартальные проезды, закатанные в асфальт, высаживать какие-то зелёные элементы. Необходим современный подход. И Солнечный в сфере благоустройства служит отличным примером, — подчеркнул Алексей Орлов.

Депутаты гордумы не остались в стороне

Депутаты Екатеринбургской городской Думы поделились хорошими новостями из своих избирательных округов. Так, Михаил Вечкензин рассказал о планах по реконструкции сквера на улице Латвийской и продемонстрировал эскизы проекта.

Его коллега Александр Колесников принял непосредственное участие в благоустройстве детских площадок по адресам: Армавирская, 22 и Техническая, 94.

Кроме того, буквально на днях благоустроители города выполнили укладку нового асфальтового покрытия, бортового камня с понижением для удобства маломобильных граждан, расширили проезд для автомобилей и обновили газоны в большом дворе в Верх-Исетском районе уральской столицы, рассчитанном на жителей сразу двух многоквартирных домов (Антона Валека, 12 и Маршала Жукова, 10).

Для маленьких горожан здесь появилось безопасное игровое и спортивное оборудование, современные скамейки и урны. Одно из ноу-хау этого двора — специальное покрытие на детской игровой площадке на основе резиновой крошки. Оно позволит обезопасить ребёнка от травм при падении. Отремонтирована и спортивная площадка, рядом с которой установлены комплексы для занятий воркаутом и уличные тренажёры.

Отметим, что благоустройство этих дворовых территорий проводилось в рамках муниципальной программы «Формирование современной городской среды», входящей в национальный проект «Жильё и городская среда».



№ 5 (17082)
пятница, **30 июля 2021 г.**



ОСТРЫЕ ВОПРОСЫ



Горожанам отвечает Алексей Орлов



1

— Алексей Валерьевич, вопрос по общественному транспорту. Многие люди работают допоздна, и после 21–22 часов достаточно долго приходится ждать транспорт — что в город, что в спальные районы. Особенно в те, где нет метро, например, ЖБИ… Как можно это исправить?

— Проблема серьёзная, я регулярно ею занимаюсь. Если случаются сбои, то они могут быть связаны с техническим состоянием подвижного состава или дорожной ситуацией. Оба этих фактора предсказать невозможно. Я регулярно требую от своих замести-

3

— Можно ли как-то ускорить ремонт Блюхеровского моста? Очень ждём его открытия.

— Ремонты дорог и путепроводов я держу на личном контроле, и, как говорил ранее, у администрации есть чёткие договорённости с подрядными организациями, выполняющими ремонтные работы, по их ускорению. Такое поручение давал и губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев — по возможности, с соблюдением техпроцессов, вводить объекты в эксплуатацию досрочно.

Благодаря слаженным действиям мы на 2 недели раньше открыли движение по мосту на Бебеля. Ожидаем, что и путепровод на Блюхера откроем не 15 сентября, как записано в контракте, а уже 25 августа. Там есть свои технологические тонкости, связанные с необходимостью исключить колебания и удары, возникающие при прохождении автотранспорта через путепровод. Основные работы — вскрытие, демонтаж изношенных элементов и заливка их бетонной смесью — подрядчик уже выполнил. Впереди — обустройство гидроизоляции и укладка асфальта.

5

— Что с ремонтом улицы Викулова? Доколе там будет пылища, когда закончится ремонт? Всё разворотили — и тишина!

— К сожалению, ремонт этого участка выполнял нерадивый подрядчик. Мы уже расторгли с ним контракт, и его ожидают заслуженные санкции. Считаю, лучше пресечь нарушения в процессе, чем принимать работу, сделанную «тяп-ляп», а потом снова всё переделывать. Новый контракт на ремонт Викулова подписан, его исполнит ООО «Городское управление дорожно-строительных работ» (ГУДСР). В контракте отведён срок до 1 октября, но подрядчик сможет завершить работы 10 августа.

От редакции. *Ремонт предусматривает обновление покрытия проезжей части и тротуаров на улице Викулова от Татищева до Крауля. Общая протяжённость участка составляет 560 метров.*

6

— Алексей Валерьевич, город растёт «вширь», я сама живу в Солнечном, а

транспорт — что в город, что в спальные районы. Особенно в те, где нет метро, например, ЖБИ... Как можно это исправить?

— Проблема серьёзная, я регулярно ею занимаюсь. Если случаются сбои, то они могут быть связаны с техническим состоянием подвижного состава или дорожной ситуацией. Оба этих фактора предсказать невозможно. Я регулярно требую от своих заместителей следить за соблюдением графика движения транспорта, особенно что касается работы частных перевозчиков.

Кроме того, напомню, осенью в рамках реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в город «придут» 60 новых автобусов, и я надеюсь, что ситуация с общественным транспортом значительно улучшится.

***От редакции.** В городе созданы «умные остановки», где можно узнать главную информацию: когда придёт трамвай, автобус или троллейбус. Есть там и другие полезные вещи: погода, карта Екатеринбурга, система экстренного вызова службы «112». Здесь можно даже зарядить свой гаджет. И на всех комплексах ведётся видеонаблюдение. Строительство и реконструкция остановочных комплексов предусмотрены муниципальной программой развития системы общественного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения.*

Вся информация о муниципальном общественном транспорте сосредоточена на официальном сайте ЕМУП «Гортранс»: https://ekatgortrans.ru/



2

— Подскажите, пожалуйста, в районе Втузгородка планируется строительство новых школ среднего и старшего звена?

— В непосредственной близости от Втузгородка заканчиваем строительство школы на 550 мест в квартале улиц Уральская — Советская — Блюхера — переулок Парковый. Строительная готовность объекта — 99%, и в соответствии с муниципальным контрактом ввод в эксплуатацию состоится уже буквально на днях.

Также за счёт средств городского бюджета разрабатывается проектная документация нового корпуса школы № 36 по улице Малышева, 134. Уже в сентябре она будет направлена на проверку в государственную экспертизу.

25 августа. Там есть свои технологические тонкости, связанные с необходимостью исключить колебания и удары, возникающие при прохождении автотранспорта через путепровод. Основные работы — вскрытие, демонтаж изношенных элементов и заливка их бетонной смесью — подрядчик уже выполнил. Впереди — обустройство гидроизоляции и укладка асфальта.



4

— По всему миру свирепствует третья волна коронавируса. Я и моя семья привиты, но всё равно есть страх за близких: две сестры находятся на острие борьбы с заразой, работают в больницах. И хоть здравоохранение теперь в областном подчинении, делает ли город что-то для медиков?

— Ситуация с распространением коронавируса в Екатеринбурге остаётся крайне напряжённой, почти каждый день фиксируются рекордные цифры заболевших. Медики сейчас работают на пределе своих возможностей.

Поэтому буквально на прошлой неделе я принял решение о выделении 24 автомобилей Администрации Екатеринбурга для перевозки врачей и медсестёр на «ковидные адреса». Теперь доктора будут быстрее добираться до больных, экономить силы и время.

Кроме того, мы привлекли волонтёров к прививочному процессу. Оформление документов занимает около половины всего времени, которое уходит на вакцинацию, и волонтёры снимут эту нагрузку с медиков. Добровольные помощники врачей работают в пунктах вакцинации, расположенных в поликлиниках, торговых центрах и в составах мобильных прививочных бригад.

***От редакции.** Ремонт предусматривает обновление покрытия проезжей части и тротуаров на улице Викулова от Татищева до Крауля. Общая протяжённость участка составляет 560 метров.*

6

— Алексей Валерьевич, город растёт «вширь», я сама живу в Солнечном, а сын хочет приобрести жильё в Новокольцовском, где появится много новостроек. У него есть машина, а вот мне, пенсионерке, как к нему в гости добраться? Есть у вас какие-то планы по транспорту в этих микрорайонах?

— Во время командировки в Москву я обсудил с главой РЖД Олегом Белозеровым проект наземного метро, которое свяжет отдалённые районы с центром. Идею полностью поддержали. Костяком проекта, представленого на «Иннопроме-2021», станут уже существующие железнодорожные линии. Это будет закольцованное вокруг Екатеринбурга движение с радиальными ветками до ближайших станций пересадок.

Что касается Новокольцовского, отмечу, что возведение района может стать ещё одним примером комплексной застройки территорий. И запланированное строительство нового жилья, и объекты Всемирных юношеских игр 2023 года, возводимые там, — всё это станет настоящим наследием для жителей нашего города.

НАЗЕМНОЕ МЕТРО СВЯЖЕТ ОТДАЛЁННЫЕ РАЙОНЫ С ЦЕНТРОМ ГОРОДА



В ГОСТИ К ШИГИРСКОМУ ИДОЛУ И НЕ ТОЛЬКО...

Музеи уральской столицы — это настоящий калейдоскоп интересного и познавательного. Здесь сосредоточен такой мощный пласт истории и культуры, что для его изучения потребуется не один год. Но стоит втянуться — и ты уже во власти самых разных эмоций... Сегодня «Вечёрка» напоминает лишь о некоторых музеях, с которыми обязательно следует познакомиться

Музей истории камнерезного и ювелирного искусства
Пр. Ленина, 37

Основная экспозиция знакомит посетителей с историей художественной обработки камня XIX – начала XX веков, малахитовыми изделиями, работами завода «Русские самоцветы» в XX веке и современным авторским камнерезным и ювелирным искусством. Предмет гордости музейного собрания – камнерезные и ювелирные изделия всемирно известной фирмы Карла Фаберже.

Свердловский областной краеведческий музей имени О. Е. Клера
Ул. Малышева, 46

Крупнейшее музейное объединение Урала. Датой рождения считается 29 декабря 1870 (10 января 1871) года. «Родителями» стала группа екатеринбургской интеллигенции – члены Уральского общества любителей естествознания (УОЛЕ). В январе 2018 года музей получил имя своего основателя, инициатора создания УОЛЕ Онисима Егоровича Клера.



Музей истории Екатеринбурга
Ул. К. Либкнехта, 26

Постоянная экспозиция посвящена одному из этапов биографии Екатеринбурга, насыщенному общероссийскими реформами, которые заметно повлияли на историю города. Начальная точка – присвоение Екатеринбургу статуса города в 1781 году, а окончание – 1917 год, смена общественно-политической формации в стране.

Водонапорная башня на Плотинке в Историческом сквере
Ул. Горького, 4в

Памятник промышленной архитектуры второй половины XIX в. – один из символов Екатеринбурга. Двухэтажная шестигранная башня была построена в 1880-е годы для нужд мастерских пермской железной дороги. Экспозиция оформлена как интерьер одной из «Метальных лавок» с мелочной торговлей изделий из металла, широко распространенных в нашем крае в этот период.

Ул. Малышева, 46

Крупнейшее музейное объединение Урала. Датой рождения считается 29 декабря 1870 (10 января 1871) года. «Родителями» стала группа екатеринбургской интеллигенции — члены Уральского общества любителей естествознания (УОЛЕ). В январе 2018 года музей получил имя своего основателя, инициатора создания УОЛЕ Онисима Егоровича Клера.





Памятник промышленной архитектуры второй половины XIX в. — один из символов Екатеринбурга. Двухэтажная шестигранная башня была построена в 1880-е годы для нужд мастерских пермской железной дороги. Экспозиция оформлена как интерьер одной из «Метальных лавок» с мелочной торговлей изделий из металла, широко распространенных в нашем крае в этот период.

Музей природы Урала
Ул. Горького, 4

Находится в одноэтажном здании, хорошо заметном в ансамбле Исторического сквера Екатеринбурга. Это старейшая среди площадок областного краеведческого музея. За 150 лет сотрудники собрали здесь богатую естественнонаучную коллекцию — свыше 60 тысяч предметов.

Культурно-просветительский центр «Эрмитаж-Урал»
Ул. Вайнера, 11

Открыл двери для посетителей 3 июля 2021 года после глобальной реконструкции. Теперь это единое трехэтажное пространство, состоящее из современного пристроя и здания XX века (дом купца Бардыгина 1912 года постройки). На первом этаже расположен зал для временных выставок из Государственного Эрмитажа, на втором — постоянная экспозиция предметов западноевропейского искусства, большая часть которых была передана Эрмитажем в дар Свердловской картинной галерее (с 1988 года — Екатеринбургский музей изобразительных искусств) в благодарность за сохранение своих коллекций в годы Великой Отечественной войны.

Музей радио имени А. С. Попова
Ул. Розы Люксембург, 9/11

Единственный на Урале радиотехнический музей расположен в особняке, где в годы учёбы в Екатеринбургском духовном училище жил изобретатель радио, уроженец поселка Турьинские Рудники (ныне город Краснотурьинск) Александр Степанович Попов.

ЖИТЬ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ И ПОСЕЩАТЬ ЕГО МУЗЕИ — ЭТО ХОРОШИЙ ТОН. ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ, ВАМ ВСЕГДА БУДЕТ О ЧЁМ РАССКАЗАТЬ ГОСТЯМ НАШЕГО ЗАМЕЧАТЕЛЬНОГО ГОРОДА, КОТОРЫЙ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ ОТМЕТИТ СВОЁ 298-ЛЕТИЕ

МЕСТНЫЙ АРТЕФАКТ МИРОВОГО ЗНАЧЕНИЯ

Туристический потенциал Шигирского идола ещё предстоит раскрыть

Историк, директор экскурсионного бюро «Екатеринбургский центр гидов», вице-президент Уральского союза экскурсоводов и гидов-переводчиков (УРСЭГ) Константин Брыляков:

— Для профессиональных историков уникальность этого артефакта очевидна. Проблема заключается в том, что с точки зрения туризма Шигирский идол практически неизвестен широкой публике не только в России, но и на Урале, даже в самом Екатеринбурге. А если кто-то что-то слышал, то не осознаёт значение, потенциал, возможности такого памятника.

От редакции. История идола ещё далека от завершения. Есть надежда – среди сокровищ, что скрывают уральские торфяники, найдутся и такие, которые смогут пролить на неё новый свет.



Шигирский идол экспонируется в Екатеринбурге, в Музее истории и археологии Урала (пр. Ленина, 69/10)

Главный научный сотрудник отдела древней истории народов Урала Свердловского областного краеведческого музея Светлана Савченко:

— К сожалению, у нас нет никаких антропологических данных о создателях идола. Есть отдельные человеческие кости (их генетический анализ пока не проводился), но они на пару тысячелетий моложе, а ведь население может полностью смениться и за сто лет.



ЕКАТЕРИНБУРГ СТАНОВИТСЯ СТОЛИЦЕЙ СТРИТ-АРТА

Особенностью этого года стал проект «Стенограффия во дворе»

«Стенограффия» — крупнейший фестиваль уличного искусства в России, проводимый при поддержке Администрации Екатеринбурга с 2010 года. В рамках этого международного события в уральской столице появятся новые работы зарубежных и уральских художников.

Кроме того, в 2021 году на улицах города реализуется про-

— Немного поговорил с художником. Думаю, что это место на Банковском станет новой точкой притяжения и привлечёт горожан и гостей столицы Урала. Мы продолжим поддерживать этот замечательный фестиваль и будем развивать имидж Екатеринбурга как столицы стрит-арта, — поделился впечатлениями Алексей Орлов.

По его словам, поступает много запросов от жителей с просьбами украсить фасады их домов или техниче-

А вот что рассказал организаторам фестиваля Танели Стенберг:

— Я надеюсь, у меня получилось передать цветом ощущение спокойствия. Может быть, горожане захотят остановиться здесь и выдохнуть.

Впечатления о фестивале очень хорошие! Всё здорово... Люди прекрасные, ты находишь здесь множество новых знакомств. Ну и лучшая сторона фестиваля: здесь ты можешь почувствовать город, его ежедневную жизнь. Я

◆ **КОНКУРС ГЛАВЫ ЕКАТЕРИНБУРГА**



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляю Екатеринбург с наступающим 298-летием!

К большому сожалению, из-за пандемии коронавируса мы не можем традиционно отметить День города, мероприятия которого были запланированы на 14 августа 2021 года.

Но это не повод отказываться от поздравления любимого города!

Предлагаю всем желающим принять участие в конкурсе на лучшее оригинальное поздравление Екатеринбурга с 298-м днём рождения.

Надеюсь, что увижу много креативных роликов, ведь мы все искренне любим наш Екатеринбург! Для победителей конкурса проведу экскурсию по Администрации города и вручу подарки.

Сделайте два простых шага для участия в конкурсе:

Первый. Подпишитесь на Instagram-аккаунт Главы Екатеринбурга @glava.ekb.

Второй. Опубликуйте собственное оригинальное поздравление с Днём города в своем Instagram-аккаунте с хэш-

искусства в России, проводимый при поддержке Администрации Екатеринбурга с 2010 года. В рамках этого международного события в уральской столице появятся новые работы зарубежных и уральских художников.

Кроме того, в 2021 году на улицах города реализуется проект «Стенограффия во дворе», в котором принимают участие художники из Греции, Аргентины, Италии, Финляндии, Германии и других стран.

Впервые за 12-летнюю историю «Стенограффии» на одну из площадок для личного знакомства с уличным искусством пришёл градоначальник: Алексей Орлов оценил работу «Лисичка» художника из Финляндии Танели Стенберга на здании в переулке Банковском, 10.

этот замечательный фестиваль и будем развивать имидж Екатеринбурга как столицы стрит-арта, — поделился впечатлениями Алексей Орлов.

По его словам, поступает много запросов от жителей с просьбами украсить фасады их домов или технические помещения интересными, высокохудожественными сюжетами. Ведь это всем повышает настроение!

Фестиваль стартовал 2 июля и завершится 31 августа. В его рамках будет создано порядка 30 объектов уличного искусства, которые станут новыми достопримечательностями уральской столицы. Алексей Орлов намерен посмотреть все работы и предложил по итогам «Стенограффии» провести встречу с участниками.

жане захотят остановиться здесь и выдохнуть.

Впечатления о фестивале очень хорошие! Всё здорово... Люди прекрасные, ты находишь здесь множество новых знакомств. Ну и лучшая сторона фестиваля: здесь ты можешь почувствовать город, его ежедневную жизнь. Я чувствую себя не туристом, а скорее другом города.

Я влюбился в Екатеринбург. Здесь классно, я встретил много людей, и они все хорошие.



Сделайте два простых шага для участия в конкурсе:

Первый. Подпишитесь на Instagram-аккаунт Главы Екатеринбурга @glava.ekb.

Второй. Опубликуйте собственное оригинальное поздравление с Днём города в своем Instagram-аккаунте с хэштегом **#ЕКАТЕРИНБУРГУ298** и отметьте @glava.ekb на своей странице.

Важно! Ваш Instagram-аккаунт должен быть открыт во время проведения конкурса.



Инстаграм-аккаунт Главы Екатеринбурга @glava.ekb

#ЕКАТЕРИНБУРГУ298

Зоопарк готовится к приезду медвежонка

Хатанга справит новоселье в Екатеринбурге в 2022 году.



Изображение с видео Московского зоопарка

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов:

— Белый медведь прожил в нашем зоопарке 25 лет. За эти годы Умку полюбил весь город. Знаю, что многие в тот апрельский вечер плакали и очень переживали, как будто потеряли родственника...

На одной из недавних встреч школьники задали мне вопрос, когда же в нашем зоопарке появится новый медведь, ведь пожилой медведице Айне так одиноко.

Я взял этот вопрос под личный контроль.

Оказалось, что получить белого медведя — большая проблема. Провели продуктивные переговоры с руководством компании Роснефть и президентом Евроазиатской региональной ассоциации зоопарков и аквариумов и по совместительству директором Московского зоопарка Светланой Акуловой.

Итог — медвежонок нашёлся, вернее, медведица. Она приехала в Московский зоопарк 21 апреля. Получается, что на следующий день после смерти Умки. Это очень символично. Медведицу, которая осталась без мамы, спасли с острова Большевик Красноярского края. Чуть позднее ей дали имя Хатанга.

Медведица справит новоселье в зоопарке Екатеринбурга уже в следующем году.

Для встречи такого гостя нам надо хорошо подготовиться. В планах — реконструкция вольера. На эти цели потребуется 35,2 миллиона рублей.

Половину суммы закроет Роснефть, вторую — городской бюджет.

Увеличим площадь вольера в три раза — до 700 квадратных метров, появятся два новых бассейна и новые берлоги. Реконструкция начнётся после того, как Айна переедет во временный модуль.

Я, так же как и вы, жду Хатангу и сделаю всё возможное, чтобы ей было комфортно в Екатеринбурге.

ВЕЧЕРНИЙ ЕКАТЕРИНБУРГ
Учредитель и издатель: МАУ «Город»,
Адрес учредителя, издателя и редакции
г. Екатеринбург, ул. Антона Валека, стр. 8.
Газета зарегистрирована 21 февраля 2020 г.
в Управлении Роскомнадзора
по Уральскому федеральному округу,

Св-во о регистрации ПИ № ТУ66-01805.
Главный редактор: Яловец А.В.
Изготовлено по заказу МАУ «Город».
Отпечатано в типографии: АО «Прайм Принт Екатеринбург».
Адрес: 620027, г. Екатеринбург, пер. Красный, 7, оф. 201.
Цена — бесплатно.

Подписано в печать 30.07.2021 г.
Отпечатано 30.07.2021 г.
Тираж 350 000 экз. Заказ: 2637.
Вопросы в редакцию просим направлять
на номер WhatsApp: +7 912 672 74 65.
E-mail: vecherniy.yekaterinburg@mail.ru